



afficheur pilote **couleur** RP400

Affichage de données du cadenceur RR150 à destination du pilote, sur écran **TFT couleur rétro-éclairé**, avec un très bon contraste même en plein soleil.

Affichage :

- bargraphe avance avec 6 "leds" du bleu au vert,
- bargraphe retard avec 6 "leds" du jaune au rouge,
- vitesse calculée par RR150 pour revenir à 0 sans dépasser,
- vitesse instantanée en **vert si avance**, en **rouge si retard**,
- vitesse actuelle imposée par l'organisateur,
- **avance** ou **retard** en 1/10 de seconde (masquable),
- numéro de la ZR en cours,
- Trip1 ou Trip2 (suit le trip affiché sur RR150)

Transfert des données des reconnaissances :

Les données des reconnaissances sont copiées depuis une **clef USB** avant le rallye, puis transférées automatiquement vers le RR150 avant chaque ZR. Cela évite d'avoir à brancher un PC avant chaque jour de course, et permet de préparer jusqu'à 600 points de recalage par ZR (recalage manuel ou automatique par GPS).

Data logger :

Enregistrement des données de course lors des ZR :

- **position GPS**,
- **heure GPS de la position en 1/5 s.**,
- **Trip1 en mètre**,
- **avance/retard en 1/100 s.**,
- **modifications de distance (manuelle ou GPS).**

Ces données sont mémorisées en interne (10 Mo maxi, soit plusieurs heures de roulage) puis transférées sur **clef USB** le soir. Elles peuvent être exploitées pour :

- **comparer diverses stratégies à l'entraînement (rapport engagé, mode de "guidage" du RR150...),**
- **affiner les calages d'horloge lors des courses sur plusieurs jours,**
- **détecter les erreurs de chronométrage...**

Plus d'infos et des vidéos sur le site **CRISARTECH**

Produit sujet à améliorations constantes, notamment le design des pages

CRISARTECH SARL
161 chemin du Roc
FR - 82300 MONTEILS

Tél. : +33.(0)5.63.93.25.24
E-mail : info@crisartech.com
Web : http://www.crisartech.com



Les afficheurs RP400 **CRISARTECH** :

- produits conçus et fabriqués en Allemagne, selon les **plus hauts standards de qualité**
- **logiciels** développés en France par nos soins, en étroite collaboration avec les pilotes et copilotes
- service avant/après vente de très haut niveau
- rapport performances / prix très avantageux
- **très bonne lisibilité des données** quelles que soient les conditions d'éclairage
- prise **USB** pour mise à jour programme, fichiers de configuration, extraction données du data logger
- ergonomie intuitive : **écran tactile**, pictogrammes, menus de configuration 3 langues (F, GB, SP)
- mémorisation des paramètres de configuration en **mémoire non volatile**, sans pile
- **personnalisation par l'utilisateur** : affichages, data logger...

Données techniques :

- alimentation 9 à 36 Volts, 0.2 à 0.4 A.
- écran TFT 4"3, 480 x 272 pixels, 95 x 53 mm
- écran tactile résistif utilisable avec les gants
- 2 bus CAN 2.0B actif
- Port **USB hôte** pour lecture/écriture d'une clef USB
- boîtier étanche IP66, 142 x 98 x 43 mm, 300 g.
- **support à ventouse en aluminium RAM Mount** en option

