

CATALOGO CLASSIC



05/2026



ÍNDICE

EJEMPLOS DE CONFIGURACIONES.....	3
PARA RALLIES VHR (EN CARRETERAS ABIERTAS SIN RECONOCIMIENTO).....	3
PARA RALLIES VHRS (EN CARRETERAS CERRADAS CON RECONOCIMIENTO PREVIO).....	5
CONFIGURACIÓN PREMIUM PARA VHR O VHRS.....	7
DISPOSITIVOS Y ACCESORIOS.....	8
1) INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN Y VISUALIZACIÓN.....	8
1.1. RR412 Tripmaster / Cadencer / Chrono.....	8
1.2. Opciones de software (programas).....	10
1.3. Mandos a distancia.....	12
1.4. Pantalla piloto RP360.....	14
1.5. Módulo HUD de 6 leds multicolores.....	15
2) CABLEADO Y ALIMENTACIÓN.....	16
2.1. Cables listos para enchufar para vehículos históricos.....	16
2.2. Cable para utilizar una RR410/412 como pantalla piloto.....	16
2.3. Alimentación de 220V.....	17
2.4. Enchufe del encendedor.....	17
2.5. Multienchufe para pantalla piloto + módulo de 6 led.....	18
2.6. Cable adaptador Blunik.....	18
2.7. Cables de alimentación para Tripy.....	19
2.8. Convertidor de automóvil de 6V, con encendedor de cigarrillos.....	20
3) SENSORES Y DISPOSITIVOS DE DETECCIÓN.....	21
3.1. Receptor GPS y soporte para GPS.....	21
3.2. Sensores de velocidad de las ruedas e imanes.....	23
4) MONTAJE Y SOPORTE.....	26
5) PROTECCIÓN Y ALMACENAMIENTO.....	29
PRECIOS.....	30

Ejemplos de configuraciones

Cualquier configuración puede adaptarse a las necesidades.

Las configuraciones están disponibles en **venta** o **alquiler**.
Tarifa de alquiler indicativa para 1 mes: 25% del precio de venta + 50 €

- **Para rallies VHR (en carreteras abiertas sin reconocimiento)**

Paquete “Starter VHR”

Esta es la configuración mínima recomendada para los rallyes históricos de regularidad: el timer es compartido, se fija al salpicadero con velcro y el avisador acústico ayuda al conductor a regular la velocidad. El mando a distancia permite al copiloto reajustar fácilmente las distancias. Si el vehículo disponía de sensores, estos pueden conservarse.



Precio de venta: **1 189,00 € (IVA incluido)**, que incluye:

- 1 x Ref.11112 – RR412 (OBDII cable y abrazadera de cable)
- 1 x Ref.42100 – mando a distancia **IR**
- 1 x Ref.21110 – cable de alimentación de 12 V para vehículos clásicos
- 2 x Ref.22111 – cable de sensor 0,5m

Paquete “Confort VHR”

El timer está situado en el lado del copiloto. El piloto dispone de una pantalla en color para participar en la navegación, y el timbre le ayuda a regular la velocidad. El receptor GPS sincroniza la hora automáticamente y puede tomar el relevo en caso de sensores defectuosos.



Precio de venta: 2 165,00 € (IVA incluido), que incluye:

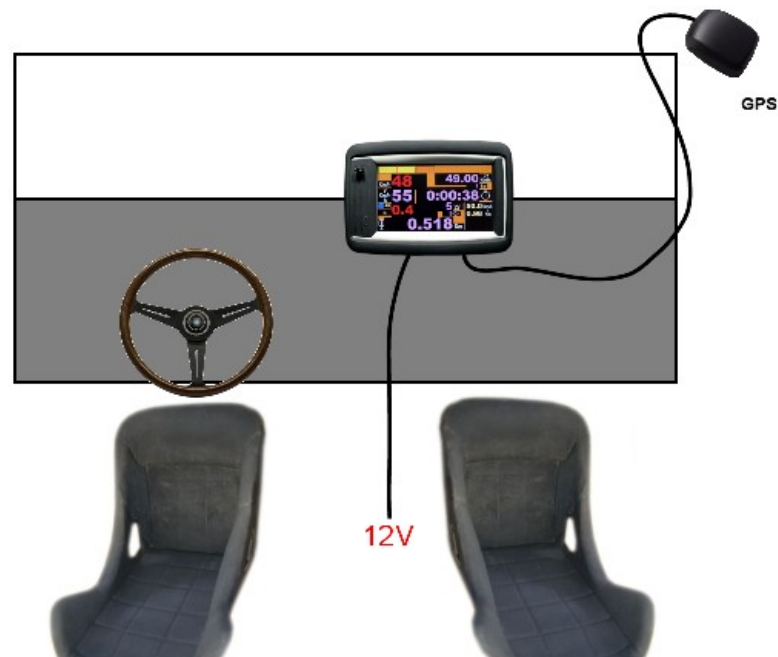
- 1 x Ref.11112 – RR412 (OBDII cable y abrazadera de cable)
- 1 x Ref.13210 – RP360
- 1 x Ref.41100 – receptor GPS
- 1 x Ref.42210 – mando a distancia **con cable**
- 1 x Ref.21110 – cable de alimentación de 12 V para vehículos clásicos
- 2 x Ref.22111 – cable de sensor 0,5m
- 2 x Ref.43100 – sensor inductivo
- 2 x Ref.51100 – bola detrás del dispositivo
- 1 x Ref.52200 – brazo estándar
- 1 x Ref.52100 – brazo corto
- 2 x Ref.53100 – soporte de ventosa
- 1 x Ref.33100 – alimentación 220V

- **Para rallies VHRS (en carreteras cerradas con reconocimiento previo)**

Característica principal: Opción de corrección/normalización de distancia GPS

Paquete “Starter VHRS”

Esta es la configuración mínima recomendada para los Rallyes Históricos de Regularidad Deportiva: el timer es compartido, el zumbador ayuda al piloto a regular la velocidad. Las distancias se miden y se corrigen automáticamente por GPS (a partir de los reconocimientos efectuados con un vehículo compatible OBDII, sensores de rueda o ficheros comprados a CRISARTECH). Los sensores de rueda no son necesarios durante la carrera.

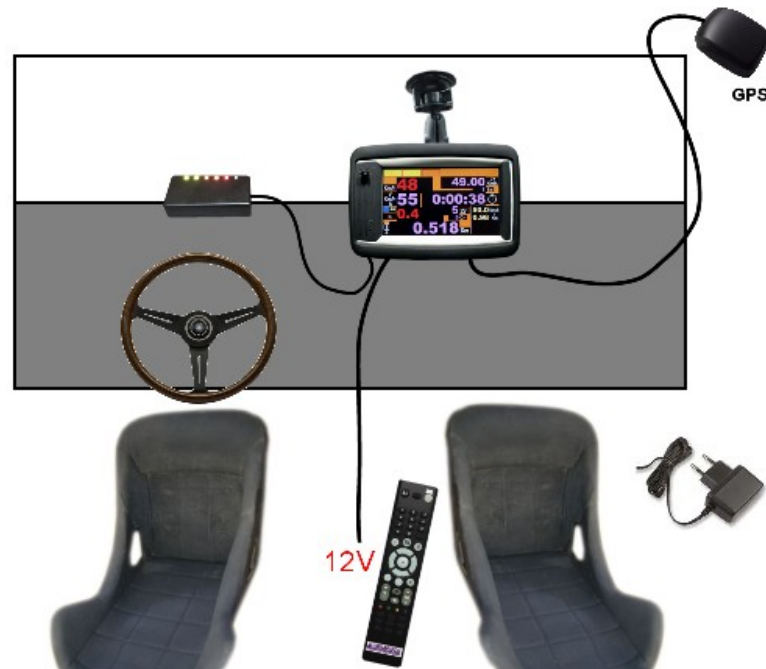


Precio de venta: **1 431,00 € (IVA incluido)**, que incluye:

- 1 x Ref.11112 – RR412 (OBDII cable y abrazadera de cable)
- 1 x Ref.15210 – opción de corrección/normalización par GPS
- 1 x Ref.41100 – receptor GPS
- 1 x Ref.21110 – cable de alimentación de 12 V para vehículos clásicos

Paquete “Confort VHRS”

El timer está situado en el lado del copiloto. El piloto dispone de una pantalla en color para participar en la navegación, y el timbre le ayuda a regular. El receptor GPS sincroniza la hora automáticamente y puede tomar el relevo en caso de sensores defectuosos.



Precio de venta: 1 **853,00 € (IVA incluido)**, que incluye:

- 1 x Ref.11112 – RR412 (OBDII cable y abrazadera de cable)
- 1 x Ref.15210 – opción de corrección/normalización par GPS
- 1 x Ref.41100 – receptor GPS
- 1 x Ref.14110 – módulo Led6
- 1 x Ref.42100 – mando a distancia **IR**
- 1 x Ref.21110 – cable de alimentación de 12 V para vehículos clásicos
- 1 x Ref.51100 – bola detrás del dispositivo
- 1 x Ref.52200 – brazo estándar
- 1 x Ref.53100 – soporte de ventosa
- 1 x Ref.33100 – alimentación 220V

- **Configuración Premium para VHR o VHRS**

Configuración Premium, para todo tipo de rallies de regularidad: el timer está situado en el lado del copiloto. El piloto dispone de un avisador acústico que le ayuda a mantener la velocidad constante, una pantalla a color y luces LED.



Precio de venta: 2 798,00 € (IVA incluido), que incluye:

- 1 x Ref.11112 – RR412 (OBDII cable y abrazadera de cable)
- 1 x Ref.15210 – opción de corrección/normalización par GPS
- 1 x Ref.41100 – receptor GPS
- 1 x Ref.13210 – RP360
- 1 x Ref.21400 – multienchufe
- 1 x Ref.14110 – módulo Led6
- 1 x Ref.42210 – mando a distancia **con cable**
- 1 x Ref.21110 – cable de alimentación de 12 V para vehículos clásicos
- 2 x Ref.22111 – cable de sensor 0,5m
- 2 x Ref.43100 – sensor inductivo
- 2 x Ref.51100 – bola detrás del dispositivo
- 1 x Ref.52200 – brazo estándar
- 1 x Ref.52100 – brazo corto
- 2 x Ref.53100 – soporte de ventosa
- 1 x Ref.33100 – alimentación 220V
- 1 x Ref.62100 – maleta de transporte

Precios no contractuales, pueden variar en función de la oferta.

Estas configuraciones son ejemplos.

Componga su propia configuración llamándonos para solicitar un presupuesto personalizado.

Dispositivos y accesorios

1) Instrumentos de medición y visualización

1.1. RR412 Tripmaster / Cadencer / Chrono



(Ref.11112)

[Haga clic aquí para ver una presentación detallada del producto](#)

El RR412 Tripmaster / Cadencer / Chrono está equipado con una pantalla táctil en color TFT de 4"3.

Integra una **interfaz para sensores y accesorios**, entre ellos:

- Un receptor infrarrojo para mando a distancia por infrarrojos conector para mando a distancia con cable,
- Un zumbador para guiar al conductor con precisión (acelerar/ralentizar),
- Un interruptor principal (también controla la alimentación de accesorios),
- Un puerto USB para actualizaciones e intercambio de archivos mediante una llave USB.

Esta interfaz, equipada con conectores de calidad automovilística, permite la conexión directa de los siguientes **accesorios opcionales**:

- Dos sensores en las ruedas, directamente compatibles con los sensores de impulso positivo de 3 hilos y la mayoría de los sensores de 2 hilos del mercado,
- Receptor GPS,
- Un módulo con 6 LED multicolores que se muestran en el parabrisas (HUD),
- Una pantalla externa en color para el piloto.

La **abrazadera para cables** sujeta todos los cables que se encuentran debajo de la carcasa.

El RR412 siempre viene con un **cable equipado con un conector OBDII**, lo que permite conectarlo a un coche moderno (posterior a 2007 aproximadamente) para entrenamiento y reconocimiento.

En el caso de los vehículos históricos, deben pedirse adicionalmente mazos de cables separados para la alimentación eléctrica y los sensores de las ruedas.

Utiliza la tecnología CAN bus (una red de transmisión desarrollada por Bosch para el diálogo entre las ECU de los automóviles) para asegurar la transmisión de datos con los accesorios.

Pantalla piloto para sistema redundante



Es posible utilizar un segundo RR412 como «pantalla del piloto». La ventaja es disponer así de un **sistema redundante**. De hecho, en caso de fallo del cadencer del copiloto, la pantalla del piloto puede tomar el control en cuestión de segundos.

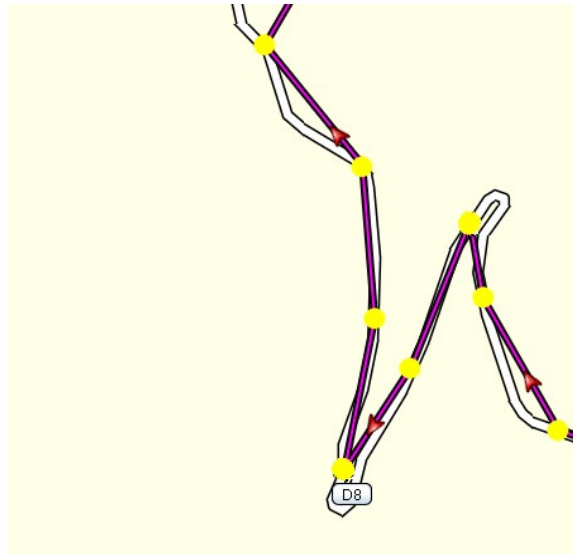
Si se conecta un receptor GPS de respaldo, en el momento de la conmutación, este ya estará operativo (precalentado).

Esta configuración requiere un cable específico (Ref. 23120) que se describe más adelante.

1.2. Opciones de software (programas)

Opción de corrección automática y normalización GPS

(Ref.15210)



Desarrollada por CRISARTECH, esta innovadora función ha demostrado su valía en los rallyes históricos de Montecarlo y Tour de Corse.

Esta opción de software permite corregir automáticamente las distancias GPS durante la carrera, basándose en los puntos de corrección tomados durante el reconocimiento. **Precisión en torno a 2 metros.**

La **normalización** consiste en cotejar las distancias medidas con las distancias de la organización (road-book). Esto puede hacerse:

- a medida que se miden las distancias, en cada casilla del road-book,
- después del reconocimiento, en un ordenador con una hoja de cálculo,
- **después del reconocimiento, directamente en la máquina.** Un gráfico muestra las diferencias entre las distancias medidas y las distancias del organizador, para poder detectar e ignorar los puntos medidos incorrectamente.

Nota: esta opción requiere un receptor GPS de precisión de 10 Hz (Ref.41100) que se vende por separado.

[Haga clic aquí para ver un vídeo de presentación del sistema de corrección automático.](#)

Opción de cuenta atrás para tubos italianos

(Ref.15230)

Esta opción añade una cuenta atrás con un pitido de sincronización cada segundo para ayudar al piloto a pasar por un tubo u otra referencia con una sincronización precisa. El número de pitidos es configurable.

Entre dos puntos de referencia, antes de entrar en la fase final de aproximación con estos pitidos de sincronización, la guía es la misma que para la regularidad clásica (indicación «más rápido» o «más lento» con gráfico de barras y zumbador).

Al pasar por la marca, el copiloto valida el momento del paso para eliminar cualquier desfase y continuar hacia la siguiente marca con la sincronización correcta.

La precisión es de una décima de segundo.

1.3. Mandos a distancia

Infrarrojos



(Ref.42100)

El mando a distancia por infrarrojos con dígitos facilita y agiliza la introducción de distancias/velocidades medias o la configuración de distancias, por ejemplo. El panel de control codificado por colores y las teclas de función facilitan la navegación por la interfaz y la configuración del timer..

[Haga clic aquí para ver un vídeo de presentación del mando a distancia](#)

Con cable



(Ref.42210)

Este mando a distancia es idéntico al anterior, pero ofrece una mayor seguridad de funcionamiento:

- no es necesario «apuntar» hacia el cadencer,
- no necesita pilas, se acabó el estrés con la alimentación (especialmente en invierno),
- no se produce interferencia en la señal por los sensores de proximidad de algunos teléfonos o coches modernos,
- no hay riesgo de que otro competidor manipule accidentalmente su dispositivo,
- más fácil de recuperar si se cae debajo del asiento.

1.4. Pantalla piloto RP360



(Ref.13210)

[Haga clic aquí para ver una presentación detallada del producto](#)

El display piloto **RP360** incorpora una pantalla TFT en color de 4"3. Actúa como repetidor, mostrando los datos esenciales del piloto en caracteres fáciles de leer.

Esta pantalla se recomienda para rallies en carretera abierta que impliquen navegación. Permite al piloto participar activamente en la navegación gracias a una visualización de distancias muy legible.

Si el copiloto introduce la distancia hasta la siguiente nota del libro de ruta a medida que avanza la carrera, el piloto dispone de una **distancia decreciente claramente indicada**. Esto evita que el copiloto pregunte constantemente dónde está el siguiente giro. El piloto puede echar un vistazo a la distancia decreciente para evitar el principal error de la navegación: girar demasiado pronto.

La pantalla es brillante. Si al conductor le molestan los reflejos, ofrecemos una lámina protectora antirreflectante (Ref. 63100 si la instala usted mismo o 63110 si la instalamos nosotros).

1.5. Módulo HUD de 6 leds multicolores



(Ref.14110)

Este módulo remoto de **6 LED multicolores** (equivalente a más de 18 LED) se utiliza para un "Heads-up Display" en el parabrisas (**HUD**).

Se recomienda para rallyes deportivos en carreteras cerradas. No hay navegación y el piloto debe concentrarse al máximo en la carretera. La indicación de avance/retraso se muestra por reflejo en el parabrisas, y es la única indicación que necesita el conductor en este ejercicio. De hecho, el dispositivo calcula la velocidad a la que el piloto debería circular para recuperar el retraso tras una curva y le hace acelerar. A continuación, **le hace frenar antes de recuperar el retraso**, lo que reduce considerablemente el efecto yo-yo. Las órdenes son sencillas y claras, y el piloto puede concentrarse en la conducción. No necesita pensar cuando frenar para no adelantarse.

Es posible conectar un segundo módulo LED simultáneamente. De esta manera, un módulo muestra el avance y el otro el retraso (o "más rápido" y "más lento"). Nuestro asesor para esta configuración específica.

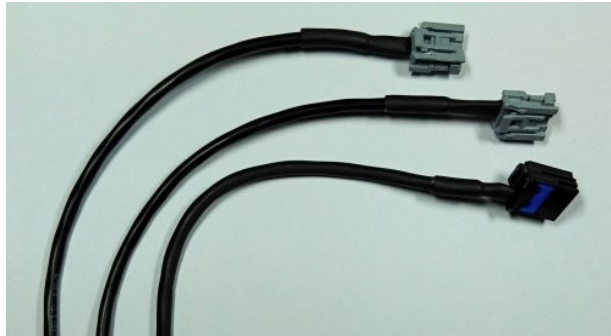
Para una precisión de 1/10 de segundo sin apartar la vista de la carretera.

[Haga clic aquí para ver un vídeo de presentación del módulo LED Head-up Display](#)

***Nota:** el nuevo módulo led se conecta a la unidad timer en lugar de la pantalla piloto. Si desea conectar el nuevo módulo led y la pantalla piloto al mismo tiempo, deberá añadir una multienchufe (Ref.21400).*

2) Cableado y alimentación

2.1. Cables listos para enchufar para vehículos históricos



3 tipos de arneses disponibles, **se venden por separado:**

- Cable de alimentación de 12V con conector, montado y enfundado (Ref.21110),
- Cable de sensores de 2 o 3 hilos para rueda derecha o izquierda con conector enfundado, 0,5 m (Ref.22111),
- Cable de sensores de 2 o 3 hilos para rueda derecha o izquierda con conector enfundado, 2 m (Ref.22113).

2.2. Cable para utilizar una RR410/412 como pantalla piloto



(Ref.23120)

Cable utilizado en configuraciones con pantallas redundantes, como se ha descrito anteriormente, es decir, un timer RR412 utilizado como pantalla piloto.

Nota: el RR410 también puede utilizarse como controlador de pantalla redundante, siempre que disponga de una de las versiones más recientes del programa de la tarjeta de interfaz electrónica. Consúltenos si es necesario.

2.3. Alimentación de 220V



(Ref.33100)

Fuente de alimentación de 220V para entrenarse en el sillón (el timer dispone de un modo de "simulación de velocidad"), o para la introducción de datos en el hotel antes de la carrera.

2.4. Enchufe del encendedor



(Ref.32100)

Esta enchufe del encendedor puede sustituir a la fuente de alimentación de 12V necesaria para el timer, para una instalación rápida y ocasional. 4 metros de longitud para que quepa en el maletero de los vehículos modernos.

Advertencia: durante la carrera, se recomienda encarecidamente no utilizar el enchufe del encendedor debido al riesgo de desconexión accidental.

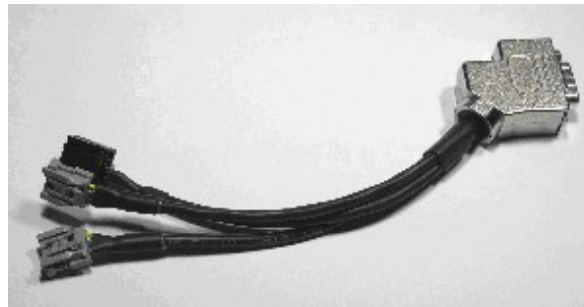
2.5. Multienchufe para pantalla piloto + módulo de 6 led



(Ref.21400)

Multienchufe para la conexión simultánea de la pantalla piloto y el módulo de 6 LED a la RR410/412/420.

2.6. Cable adaptador Blunik



(Ref.24200)

Este cable permite conectar rápidamente un timer en lugar de un dispositivo Blunik para pruebas, demostraciones, pequeños rallyes, etc.

Advertencia: este cable **no se recomienda para rallyes importantes**, ya que utiliza el conector Blunik, que no es de calidad automovilística. Además, la alimentación de los dos sensores de rueda pasa por un solo cable. Por lo tanto, en caso de cortocircuito en un sensor, el segundo también se avería (con la conexión directa de los sensores a nuestros cronómetros, cada sensor tiene su propia alimentación protegida).

2.7. Cables de alimentación para Tripy

Instalados con el conector indicado por Tripy para alimentar el sistema de geolocalización/ cronómetro, permiten compartir la alimentación entre un timer y un Tripy.

Cable de alimentación 12V "Y" RR4xx hacia Tripy



(Ref.21300)

Permite compartir la alimentación del timer con un Tripy.

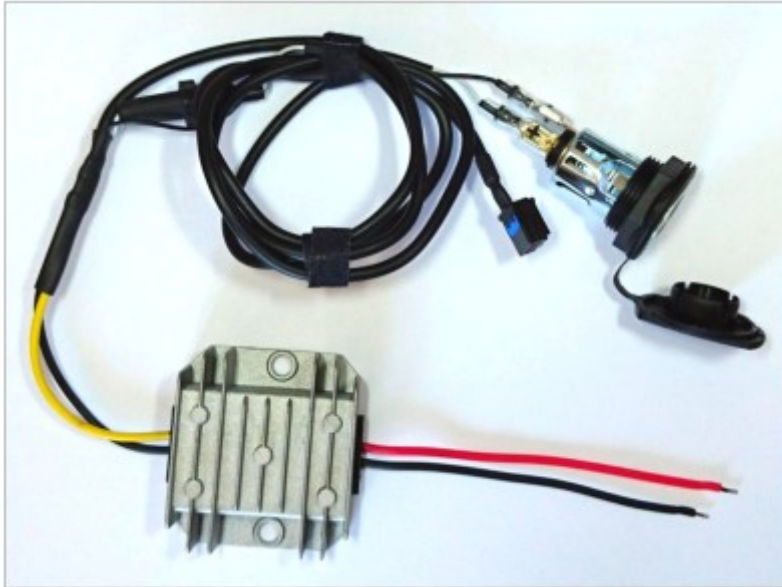
Cable de alimentación 12V "Y" Tripy hacia RR4xx



(Ref.21310)

Permite compartir la alimentación del Tripy con un timer.

2.8. Convertidor de automóvil de 6V, con encendedor de cigarrillos



(Ref.31110)

Este convertidor proporciona una **fuentes de alimentación de 12V** para:

- tripmaster y accesorios;
- sensores de rueda;
- enchufe del encendedor para recargar el teléfono, el GPS, etc. Máximo 2A. Protegida por fusible para evitar la sobrecarga del enchufe y la desconexión del tripmaster.

Nota: El timer ya no puede detectar alertas de bajo voltaje de la batería del coche.

3) Sensores y dispositivos de detección

3.1. Receptor GPS y soporte para GPS

Réceptor GPS 10 Hz de precisión



(Ref.41100)

Una de las ventajas de nuestro Tripmaster / Cadenceur / Chrono es que permite aprovechar un receptor GPS de 10 Hz de precisión para :

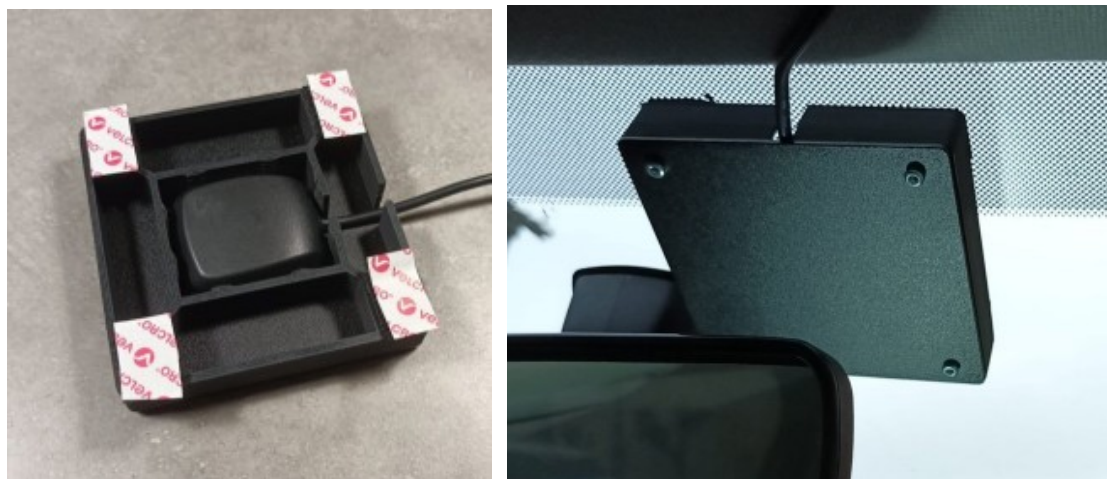
- Sincroniza la hora con la hora oficial con una precisión de 2 centésimas de segundo. Puede ajustarse a «UTC» o al reloj de un organizador, con notable precisión,
- Mide distancias con precisión (fuera de bosques densos y túneles). Puede tomar el relevo de sensores de rueda defectuosos (sin pérdida de distancia al cambiar), o sustituir por completo a los sensores de rueda si el copiloto tiene puntos de corrección frecuentes,
- Corregir automáticamente las distancias a partir de las distancias de los reconocimientos (véase esta opción en la sección 1.2 del catálogo). En este caso, los sensores de rueda ya no son necesarios.

El receptor GPS externo resistente al agua está separado de la unidad, por lo que puede colocarse en el tejado para obtener una recepción óptima. El receptor está provisto de un cable de unos 3 m de longitud.

Todos nuestros receptores GPS de precisión pueden recibir **simultáneamente 3 de las 4 constelaciones de satélites principales**, según seleccione el usuario:

- GPS (USA)
- Beidou (China)
- GLONASS (Rusia, no recomendado desde 2022)
- Galileo (Europa)

Soporte para receptor GPS de 10 Hz



(Ref.56000)

Cuando no está permitido colocar el receptor en el exterior (por ejemplo, en el Rally Histórico de Montecarlo), recomendamos situarlo debajo del parabrisas, en la parte superior, cerca del retrovisor interior.

Este soporte permite colocar fácilmente el receptor con la parte de la antena orientada hacia el cielo, así como montarlo y desmontarlo con facilidad. Su base de chapa de acero favorece la recepción de las señales procedentes de los satélites.

3.2. Sensores de velocidad de las ruedas e imanes

Sensor « Nomad »



(Ref.43300)

Se instala en pocos minutos en cualquier vehículo. Si no se puede acceder a la parte inferior de la carrocería por el lateral para pegar el soporte, este se puede pegar debajo del coche, o no pegarlo en absoluto si se trata de un trayecto corto:

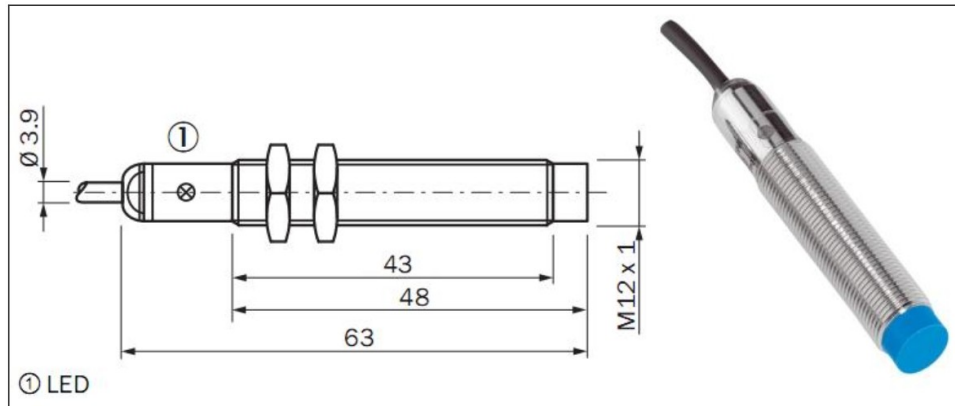


Atención: sin embargo, hay que prestar mucha atención al centrado del plato. ¡De lo contrario, el cable se estropeará rápidamente!

El sensor magnético interno es fiable y preciso (4 impulsos por vuelta, lo que supone una resolución de unos 50 cm).

El kit de montaje incluye adhesivos de doble cara, abrazaderas reposicionables y una cinta métrica.

Sensor inductivo



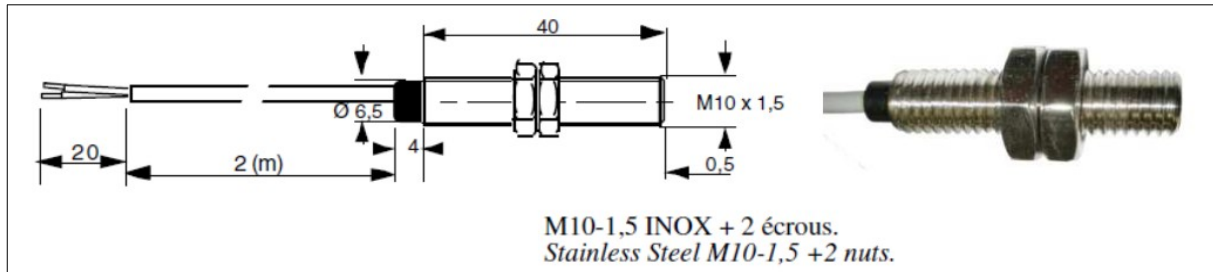
(Ref.43100)

Sensor de 3 hilos, apunta a cabezas de tornillos o cualquier otro "objetivo" ferromagnético **de hasta 8 mm** (2 veces más sensible que los sensores estándar).

Longitud del cable: 5 m.

Se enciende cuando detecta el "objetivo". Protegido contra conexión inversa y cortocircuitos.

Sensor magnético



M10-1,5 INOX + 2 écrous.
Stainless Steel M10-1,5 + 2 nuts.

(Ref.43200)

Sensor de 2 hilos, tecnología ILS (sin polaridad), cuerpo de acero inoxidable, requiere un **mínimo de 1 imán**, siendo 2 mejor y 4 óptimo.

Longitud del cable: 2 m.

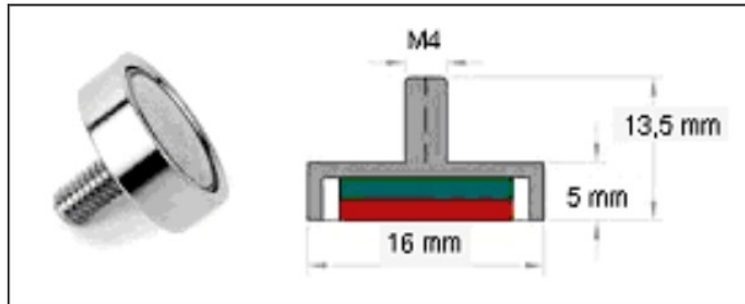
No está protegido contra cortocircuitos.

Imán de neodimio

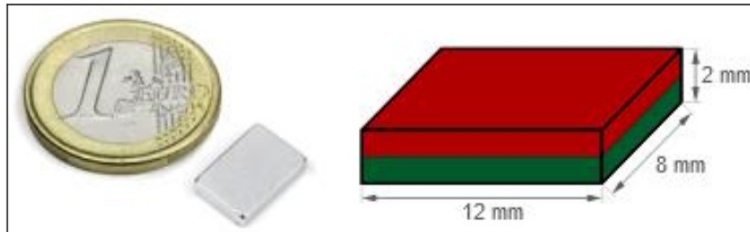
Imán muy potente y compacto, disponible en tres versiones:

Advertencia: temperatura máxima 80°C

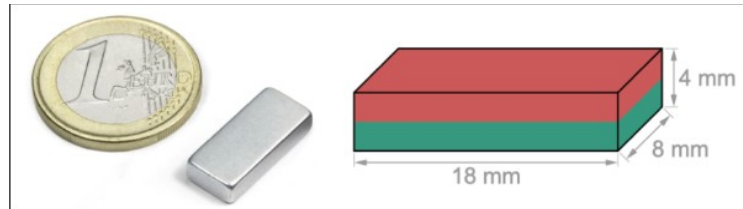
- **En recipiente de acero inoxidable**, con varilla roscada M4, entrehierro de aprox. 12 mm, con sensor arriba (Ref.44210).



- **Modelo para pegar (12x8x2 mm)**, entrehierro de aprox. 10 mm con sensor arriba (Ref.44220). Ideal para pegarlo en los cabezales de cardán, por ejemplo.

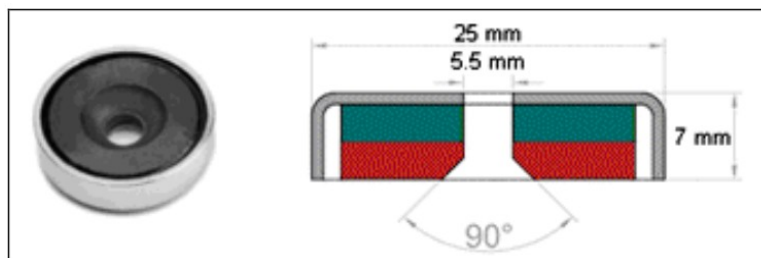


- **Modelo para pegar (18x8x4 mm)**, entrehierro de aprox. 12 mm con sensor arriba (Ref.44230). Ideal para pegarlo en las llantas, por ejemplo



Imán en ferrita

Advertencia: temperatura máxima 250°C



Imán potente, entrehierro de aprox. 12 mm, con sensor arriba (Ref.44110).

4) Montaje y soporte

RAM soporte de ventosa + bola 1”



(Ref.53100)

Instalación rápida y fiable gracias a la potencia de la ventosa.

RAM bola de montaje 1”



Bola de montaje RAM 1”



Bola fijada a la parte trasera de una RR412 o RP380

Varios usos posibles:

- Atornillada al salpicadero, la bola puede utilizarse sin la ventosa. El dispositivo se utiliza con una ventosa durante el reconocimiento o el entrenamiento, luego con este soporte durante la carrera, atornillado en el coche de carreras (Ref.53220).
- Atornillado detrás del cadencer o del pantalla piloto (suministrado con tornillos adecuados) (Ref.51100).

RAM brazos de aluminio (3 longitudes)

Disponible en 3 longitudes diferentes (de bola a bola):

Brazo **corto** (4.45 cm)
Aconsejado para pantalla
piloto



(Ref.52100)

Brazo **estándar** (7.62 cm)
Aconsejado para cadencer



(Ref.52200)

Brazo **largo** (13.20 cm)



(Ref.52300)

RAM soporte para barra antivuelco



(Ref.53300)

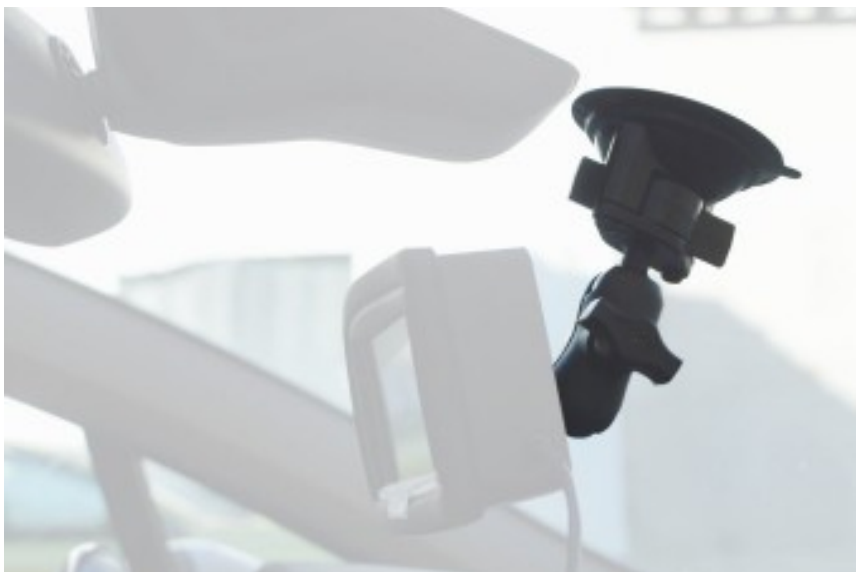
Permite fijar la unidad a la barra antivuelco del coche, el modelo puede variar según la disponibilidad.

Ejemplos de configuraciones posibles:

- Soporte rígido de ventosa con doble rótula y brazo estándar de aluminio para RR412 :



- Soporte rígido de ventosa con doble rótula y brazo corto de aluminio para RP360/380 :



5) Protección y almacenamiento

Cubierta protectora para RR410/412 o RP380



(Ref.61100)

Protege la pantalla durante el transporte y la oculta cuando es necesario.

Maleta de transporte



(Ref.62100)

Para almacenar/transportar:

- RR410/412/420 (sin cubierta protectora),
- RP360/380 (sin cubierta protectora),
- Dos ventosas,
- Mando a distancia,
- Accesorios varios (Cable OBDII, receptor GPS, módulo Led6 HUD, etc.).

A prueba de golpes, impermeable, se puede asegurar con un candado.

Dimensiones: 336 x 300 x 148 mm

Peso: 1,6 kg en vacío.

Precios

Ref.	Désignación	Precio sin IVA	Precio con IVA franc.	Cant	Total
11112	RR412 tripmaster/cadencer "clásico" para rally de regularidad con cable OBD	912.50 €	1 095.00 €		
15210	Opción de corrección automática/normalización del GPS	137.50 €	165.00 €		
15230	Opción de cuenta atrás para tubos italianos	79.17 €	95.00 €		
42100	Mando a distancia por infrarrojos	41.67 €	50.00 €		
42210	Mando a distancia con cable con cifras "clásico"	70.83 €	85.00 €		
45110	Interfaz para mando a distancia con cable "clásico"	91.67 €	110.00 €		
13210	Pantalla piloto RP360 "clásico" (TFT en color de 4,3" nueva generación)	395.83 €	475.00 €		
63100	Lámina protectora antirreflejos para RP360	6.67 €	8.00 €		
63110	Lámina protectora antirreflejos instalada en el RP360	12.50 €	15.00 €		
14110	Módulo HUD de 6 leds multicolores	220.83 €	265.00 €		
21110	Cable alim.12V para VH (con conector montado, enfundado) 1 m	13.33 €	16.00 €		
22111	Cable de sensores de 2 o 3 hilos para rueda D o G para VH (con conect. montado, enfundado) 0.5 m	11.67 €	14.00 €		
22113	Cable de sensores de 2 o 3 hilos para rueda D o G para VH (con conect. montado, enfundado) 2 m	12.50 €	15.00 €		
23120	Cable para utilizar RR410/412 «classic» como pantalla piloto	29.17 €	35.00 €		
33100	Alimentación de 220V	27.50 €	33.00 €		
32100	Enchufe del encendedor	40.00 €	48.00 €		
21400	Multienchufe para pantalla piloto + módulo 6 led	48.33 €	58.00 €		
24200	Cable adaptador Blunik	70.83 €	85.00 €		
21300	Cable de alim. 12V en «Y» de RR4xx a Tripy (con conect. montado, revestido)	27.50 €	33.00 €		
21310	Cable de alim.12V en «Y» de Tripy a RR4xx (con conect. montado, revestido)	27.50 €	33.00 €		
31110	Convertidor de automóvil 6V con encendedor protegido 12V-2A	70.83 €	85.00 €		
41100	Receptor GPS "classic" de precisión de 10 Hz impermeable	129.17 €	155.00 €		
56000	Soporte para antena GPS debajo del parabrisas	50.00 €	60.00 €		
43300	Sensor de velocidad de rueda "Nomad"	216.67 €	260.00 €		
43100	Sensor inductivo velocidad rueda (sin conect., apunta las cabezas de tornillos)	55.00 €	66.00 €		
43200	Sensor magnético velocidad rueda (sin conect., requiere imán)	45.00 €	54.00 €		
44210	Imán de neodimio Ø16 mm con varilla roscada M4	4.17 €	5.00 €		
44220	Imán de neodimio 12 x 8 x 2 mm pegarse	1.67 €	2.00 €		
44230	Imán de neodimio 18 x 8 x 4 mm pegarse	2.50 €	3.00 €		
44110	Imán de ferrita Ø25 mm, alta temp. con orificio de montaje	4.17 €	5.00 €		
53100	RAM Soporte de ventosa + bola 1"	26.67 €	32.00 €		
51100	RAM Bola 1" para el display (con tornillos)	13.33 €	16.00 €		
52100	RAM Brazo corto 4,45 cm	20.00 €	24.00 €		
52200	RAM Brazo estándar 7,62 cm	21.67 €	26.00 €		
52300	RAM Brazo largo 13,2 cm	30.83 €	37.00 €		
53300	RAM Soporte para barra antivuelco con bola 1"	45.83 €	55.00 €		
53220	RAM Bola 1" para atornillar en salpicadero (sin tornillos)	10.83 €	13.00 €		
61100	Cubierta protectora para RR4xx o RP380	37.50 €	45.00 €		
62100	Maleta de transporte reforzado e impermeable	120.83 €	145.00 €		
TOTAL					

Formulario de pedido a cumplimentar y enviar a CRISARTECH con sus datos de contacto completos (teléfono, correo electrónico, dirección de facturación y entrega) a: commande@crisartech.com